

قراءة سوسيو - إحصائية لحوادث المرور لولاية باتنة لسنة 2023 Socio - Statistical reading of traffic accidents in Batna for the year 2023

علي ثابت^{1*}، رباب أقطي²، عادل بغزة³
^{2.1} مخبر الديناميات الاجتماعية في الاوراس
³ مخبر المجتمع والأسرة ، جامعة باتنة 1 (الجزائر)
^{3.2.1} جامعة باتنة 1 (الجزائر)

تاريخ الاستلام : 2024-07-06؛ تاريخ المراجعة : 2024-10-01 ؛ تاريخ القبول : 2024-09-30

ملخص :

تهدف هذه الدراسة إلى تبيان أرقام حوادث المرور لولاية باتنة خلال سنة 2023، وقد تبين أن عدد الحوادث المسجلة بلغت 168 حادثاً وأسفرت عنها 95 قتيلاً و 261 جريح. وقد بينت الدراسة أن الأشخاص المتورطين في الحوادث أعمارهم بين 30 و 34 سنة، وأن شهر نوفمبر هو الشهر الذي شهدت فيه الولاية أكبر عدد من حوادث المرور، وأن شهر جانفي شهد أكبر عدد من القتلى. كما أوضحت الأرقام أن العامل البشري هو السبب الرئيسي في وقوع الحوادث بنسبة 91% ومن بين الأسباب الرئيسية هي السرعة المفرطة. كما بينت الأرقام أن يتبين لنا أن أكبر عدد الحوادث في ولاية باتنة سجلت يومي الخميس والأحد. وحسب البيانات في الطرق رقم 28، 03، 78، 31، 86، 87، 75 التي سجلت أكبر عدد من الحوادث، وأن معظم الحوادث التي سجلت في الولاية كانت بين الساعة السادسة مساءً ومنتصف الليل.

الكلمات المفتاح : ولاية باتنة، حوادث المرور، الإحصائيات، الضحايا

Abstract :

This study aims to show the numbers of traffic accidents in Batna in 2023. It was found that the number of recorded accidents reached 168 accidents, resulting in 95 deaths and 261 injuries. The study showed that the people involved in the accidents were between 30 and 34 years old, and that November was the month in which the state witnessed the largest number of traffic accidents, and that January witnessed the largest number of deaths. The figures also showed that the human factor is the main cause of accidents at a rate of 91%, and among the main causes is excessive speed. The numbers also showed us that the largest number of accidents in Batna were recorded on Thursday and Sunday. According to statistics, roads No. 03, 78, 28, 31, 86, 87, and 75 recorded the largest number of accidents. Most of the accidents recorded in Batna occurred between six in the evening and twelve at night.

Keywords : Batna, traffic accidents, statistics, victims

- تمهيد :

سجلت وحدات الدرك الوطني 8054 حادثاً مرورياً، خلال سنة 2023، تسببت في وفاة 2963 شخصاً وجرح 13394 شخصاً (<https://www.mdn.dz/>). وأن الحصيلة سجلت ارتفاعاً مقارنة بسنة 2022 بـ نسبة 9 بالمائة في عدد القتلى، و 29 بالمائة في كل من عدد الجرحى وحوادث المرور.

حيث أن الجزائر العاصمة سجلت أكبر عدد من حوادث المرور بـ 445 حادثاً، تليها ولاية عين الدفلى بـ 342، والمسيلة بـ 331، البويرة بـ 311، بينما سجلت ولاية سطيف أكبر عدد لضحايا الحوادث المرورية بـ 123 قتيلاً، تتبعها ولاية تامنغست بـ 118، والبويرة بـ 106.

وكشفت المصالح، عن إحصاء تورط 3518 مركبة لنقل البضائع والمسافرين في الحوادث، تسبب سواها في وقوع 1687 حادثاً، ما يعادل 21 بالمائة من مجموع الحوادث، مخلفة 604 قتيلاً.

وبينت الإحصائيات، أن العنصر البشري تسبب في 7804 من هذه الحوادث وهو ما يمثل نسبة 93 بالمائة من العدد الإجمالي، فيما تسببت المركبات في 343 حادثاً، أي ما نسبته 4 بالمائة، مشيراً أن أعمار 44 بالمائة من السواق الأكثر

تورطا في الحوادث تتراوح ما بين 25 و 39 سنة، فيما تبين أن 10 بالمائة من المتورطين كانوا في حالة تعاطي للمخدرات حسب ما كشفته نتائج التحليل. (<https://www.sabqpress.dz/2963/>)

1.I - الإشكالية :

شهدت ولاية باتنة في السنوات الأخيرة ارتفاع كبير في عدد حوادث المرور والتي تسببت في عدد كبير من الجرحى والقتلى ، حيث كشفت المندوبية الوطنية للأمن في الطرق عن الإحصائيات المتعلقة بالولايات الأكثر تسجيلا لحوادث المرور، خلال السداسي الأول من سنة 2021 ، حيث تم تسجيل أُنقل حصيلة في ولاية باتنة أين تم تسجيل 538 حادث مرور، تليها بعد ذلك ولاية المسيلة بـ 476 حادث مرور، ثم كل من ولاية الجزائر والشلف بـ 470 و 465 حادث مرور على الترتيب، وفي الأخير سجلت ولاية وهران أقل عدد من حوادث المرور مقارنة بالولايات السابقة، وهذا بحصيلة 419 حادث مرور. (<https://www.autobip.com/>

أما سنة 2023 وحسب أرقام مصالح الدرك الوطني فقد تم تسجيل 168 حادث مرور في ولاية باتنة، مما أسفرت 95 قتيل و 261 جريح . وفي هذا الإطار يمكن طرح التساؤلات التالية:

ما هي الأسباب والعوامل المؤدية إلى حوادث المرور في ولاية باتنة ؟ وما أعمار المتورطين في هذه الحوادث؟ وماهي الأوقات (الساعات والأيام والشهور) التي شهدت حوادث المرور في الولاية؟ وما هي الطرق الوطنية للولاية التي سجلت أكبر عدد من الحوادث ؟

2.I - منهجية البحث:

هدف هذه الدراسة هو الكشف ومعرفة الأسباب الكامنة لحوادث المرور التي شهدتها ولاية باتنة خلال سنة 2023 ، ومن أجل ذلك تم الاعتماد على المنهج الكمي التحليلي وذلك بناء على أرقام المجموعة الإقليمية للدرك الوطني لولاية باتنة سنة 2023. وهو المنهج الملائم لمثل هذه الدراسات، والذي يمكننا من استخلاص بعض النتائج.

3.I - تعاريف:

الحادث المروري هو حدث اعتراضى يحدث بدون تخطيط مسبق من قبل سيارة (مركبة) واحدة أو أكثر مع سيارات (مركبات) أخرى أو مشاة أو حيوانات أو أجسام على طريق عام أو خاص. وعادة ما ينتج عن الحادث المروري تلفيات تتفاوت من طفيفة بالممتلكات والمركبات إلى جسيمة تؤدي إلى الوفاة أو الإعاقة المستديمة. (<http://hawadit2015.blogspot.com>)

حادث المرور على أنه "كل حالة اصطدام أو تدهور تقع على الطريق، ويكون أحد أطرافه على الأقل وسيلة من وسائل النقل وينتج عنه خسارة مادية أو إصابات أو قتلى". (فاطمة مساني، 2018، ص254)

ويعرف الحادث المروري على انه واقعة تحدث بدون توقع وبدون تدبير سابق، بسبب توفر ظروف معينة يحتمل وقوعها وينتج عنها نتائج سيئة وغير مرغوب فيه. (صبيحة نعمة زهد، 2015، ص642).

كما وعرف أيضا بأنه مشكلة مرورية ينتج عنها إصابات أو وفيات دون قصد من جراء استخدام المركبة. (البيلي، مصطفى، 1986م).

II - ولاية باتنة :

تقع ولاية باتنة في منطقة الشرق الجزائري ما بين الدرجة الرابعة (4) والدرجة السابعة (7) من خط الطول الشرقي و الدرجة 35 و 36 من خط العرض الشمالي. (<https://www.dcwbatna.dz>)

تتربع ولاية باتنة على مساحة تقدر بـ 12.038.76 كم² . إقليم الولاية مسجل في أغلبه ضمن المجموعة الطبيعية المكونة من ملتقى الأطلسين " التلي و الصحراوي" و هذا ما يمثل الخاصية الطبيعية للولاية. يقدر عدد سكان ولاية باتنة إلى غاية 31 ديسمبر 2021 بـ 1.458.000 ساكن، و بلدية باتنة هي الأكبر حيث بلغ عدد سكانها 361.544 ساكنا و تليها بلدية بركة بـ 143.820 ساكنا ثم بلدية عين التوتة بـ 74.200 ساكن، في بلدية مروانة بـ 50.650 ساكن. (مونوغرافيا ولاية باتنة. 2021. ص16)

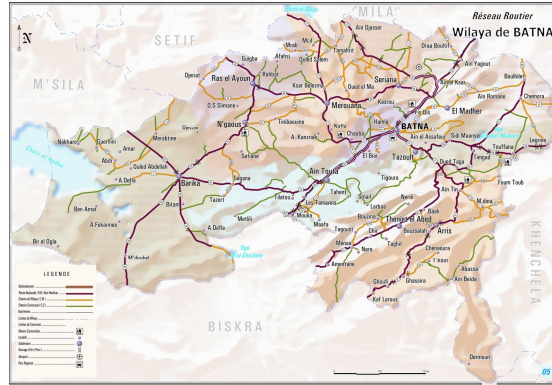
تحتوي شبكة الطرق في الولاية على 5070.05 كلم و تنقسم كما يلي:

- الطرق الوطنية 804.30 كلم أي 16.34% من مجموع الشبكة.
- الطرق الولائية 650.40 كلم أي 13.21% من مجموع الشبكة.
- الطرق البلدية 3205.89 كلم أي 54.59% من مجموع الشبكة.
- المسالك 1212.22 كلم أي 20.64% من مجموع الشبكة.

الطرق المعبدة تمثل 79.36% من مجموع الشبكة، و الباقي 20.64% هي مسالك، و بالتالي لابد من بذل المزيد من الجهود لتهيئتها و تحسينها. (مونوغرافيا ولاية باتنة.2021.ص47)

وهو ما يبينه الشكل التالي

الشكل 1: خريطة شبكة الطرقات ولاية باتنة



Source : <https://www.baramjak.com/maps-show.php?d=5>

III - إحصائيات حوادث المرور في ولاية باتنة 2022-2023 الجدول 01: حصيلة حوادث المرور لسنتي 2022 و 2023.

الضحايا			عدد الحوادث				التعيين
المجموع	جرحى	قتلى	المجموع	مادية	جسمانية	مميتة	08 أشهر من 2022
298	243	55	107	07	56	44	
المجموع	جرحى	قتلى	المجموع	مادية	جسمانية	مميتة	08 أشهر من 2023
223	163	60	105	09	53	43	
75-	80-	05+	02-	02+	03-	01-	الفارق

المصدر: المجموعة الإقليمية للدرك الوطني لولاية باتنة.2023

من الجدول نلاحظ انخفاض عدد حوادث المرور في ولاية باتنة خلال سنتي 2022-2023 حيث تم تسجيل 107 حادث سنة 2022 والتي تسببت في 55 قتيل و 243 جريح، أما سنة 2023 فقد تم تسجيل 105 حادث والتي تسببت في 60 قتيل و 163 جريح.

الشكل 02: عدد ضحايا حوادث المرور لسنوات (2020-2023).



المصدر: المجموعة الإقليمية للدرك الوطني لولاية باتنة.2023

يبين الشكل أعداد الضحايا من الجرحى والقتلى على مدى السنوات (2020 إلى 2023) فنلاحظ أن هناك انخفاض في عدد الجرحى من 306 إلى 261 جريح وهذا يشير إلى تحسين الخدمات الطبية والإسعاف أو التدابير الوقائية، وهناك

زيادات في عدد القتلى من 76 إلى 95 قتيل، وهذا دليل على أن حوادث المرور كانت أكثر خطورة وفتكا مما يستدعي تعزيز التدابير السلامة المرورية.

الجدول 02: توزيع السائقين المتورطين في حوادث المرور حسب السن والجنس لولاية باتنة لسنة 2023.

العمر	غير معين	أنثى	ذكر	المجموع
>18			06	06
18—24			35	35
25—29			34	34
30—34			52	52
35—39			32	32
40—44			25	25
45—49		01	20	21
50—59			34	34
59<			19	19
غير معين	01			01
المجموع	01	01	257	259

المصدر: المجموعة الإقليمية للدرك الوطني لولاية باتنة. 2023

من خلال أرقام الجدول يتضح لنا أن فئة الذكور المتورطون في حوادث المرور (257 متورط) وهذا نرجعه إلى كونهم يمثلون أكبر فئة من السائقين بالإضافة إلى أن الإناث يلزمون الحذر والحيطه أثناء القيادة عكس الذكور ولهذا سجلنا 257 متورط مقابل أنثى واحدة.

ومن خلال الجدول يتبين أن العدد الأكبر من الأشخاص المتورطين أعمارهم بين 30 و 34 سنة، وعددهم 52 شخص، وهذا يدل أن الشباب هم المسببون في حوادث المرور مقارنة بالكهول وكبار السن كما تم تسجيل 06 حالات من الأشخاص المتورطين بدون رخصة سياقة . مع وجود حالة حيث لم يتم تحديد جنس الفرد وعمره .

الجدول 03: توزيع حوادث المرور حسب الأشهر لولاية باتنة لسنة 2023.

الأشهر	عدد الحوادث	عدد القتلى	عدد الجرحى
جانفي	12	18	16
فيفري	10	6	22
مارس	16	6	24
أفريل	15	7	22
ماي	12	4	19
جوان	15	7	25
جويلية	11	5	20
أوت	14	7	15
سبتمبر	15	8	32
أكتوبر	13	7	17
نوفمبر	23	14	36
ديسمبر	12	6	13
المجموع	168	95	261

المصدر: المجموعة الإقليمية للدرك الوطني لولاية باتنة. 2023

يظهر لنا الجدول أن شهر نوفمبر هو الشهر الذي شهدت فيه الولاية أكبر عدد من حوادث المرور حيث تم تسجيل 23 حادث مخلفا 14 قتيلًا و 36 جريحًا. وهذا راجع إلى سوء الأحوال الجوية كالأمطار الغزيرة والثلوج والضباب.

كما تبين الإحصائيات أن هناك تساوي في أعداد الحوادث في الولاية خلال شهر مارس (16 حادث) ،أفريل (15 حادث)، جوان (15 حادث) ، أوت (14 حادث) ، سبتمبر (15 حادث)، وهذا راجع لكثرة حركة المرور في هذه الأشهر بسبب مواسم الاصطياف ومختلف المناسبات . أما شهر سبتمبر فيعتبر شهر الدخول الاجتماعي. وهذه الأشهر خلفت قتلى وأعدادا كبيرة من الجرحى.

والملاحظ في الجدول أن شهر جانفي شهد أكبر عدد من القتلى فقد تم تسجيل 18 قتيل والذي يميز الولاية في الشهر هو تغيرات الأحوال الجوية. في حين أن في شهر ديسمبر تم تسجيل نسبة تقدر ب 4,98% لعدد الجرحى.

الجدول 04: إحصائيات حوادث المرور حسب الأسباب العامة لولاية باتنة 2023.

الأسباب	عدد الحوادث	النسبة %
أسباب متعلقة بالسواق	153	91.07
أسباب متعلقة بالمارة	7	4.17
أسباب متعلقة بالمحيط والمركبات	8	4.76
المجموع	168	100

المصدر: المجموعة الإقليمية للدرك الوطني لولاية باتنة. 2023

من خلال استقراء أرقام الجدول يتضح لنا أن 91,07% من حوادث المرور ترتبط بأسباب تتعلق بالسائقين وعدد الحوادث هو 153 حادث بنسبة (91.07%)، ونلاحظ تساوي النسب بين الأسباب المتعلقة بالمارة (4.17%) و الأسباب المتعلقة بالمحيط والمركبات (4.76%). ويبقى العنصر البشري العنصر الفاعل في حوادث المرور باعتباره محور العملية المرورية.

ومن بين أخطاء السائقين التي تسببوا في ارتكاب ووقوع حوادث المرور كما هي موضحة في الجدول التالي:

الجدول 05: إحصائيات حوادث المرور حسب أخطاء السائقين لولاية باتنة

الأسباب	عدد الحوادث	النسبة %
تغيير الاتجاه بدون إشارة	13	8.50
عدم تخفيض السرعة في المنعرج	30	19.60
السير على اليسار	12	7.84
التجاوز الخطير	4	2.61
تغافل السائق	12	7.84
التجاوز من دون الأخذ الاحتياطات	13	8.50
السرعة المفرطة	14	9.15
المناورات الخطيرة	3	1.96
تعب السائق	2	1.31
السياقة في حالة سكر	3	1.96
الدوران في وسط الطريق	3	1.96
عدم احترام الإشارات	2	1.31
عدم احترام المسافة الأمنية	7	4.58
عدم احترام الأسبقية	5	3.27
عدم تخفيض السرعة في المنحدرات	6	3.92
السير في الاتجاه المعاكس	1	0.65

المصدر: المجموعة الإقليمية للدرك الوطني لولاية باتنة. 2023

من خلال الجدول نلاحظ أن السبب الرئيسي في وقوع حوادث المرور في الولاية هو عدم تخفيض السرعة في المنعرجات حيث تم تسجيل 30 حادث مرور، إضافة إلى أسباب أخرى كالسرعة المفرطة والتهور والتي خلفت 14 حادثا

والسرعة المفرطة وكذا التجاوز من دون أخذ الاحتياطات وتغيير الاتجاه بدون الإشارة، كل هذه السلوكيات تزيد من حوادث المرور. وهو ما يمكن أن نعبر عنه بغياب الثقافة المرورية.

الجدول 06: توزيع عدد الحوادث حسب أيام الأسبوع سنة 2023.

النسبة	عدد الحوادث	أيام الأسبوع
16.07	27	الأحد
11.90	20	الاثنين
13.10	22	الثلاثاء
14.88	25	الأربعاء
19.64	33	الخميس
11.31	19	الجمعة
13.10	22	السبت
%100	168	المجموع

المصدر: المجموعة الإقليمية للدرك الوطني لولاية باتنة. 2023.

من خلال الجدول يتبين لنا أن أكبر عدد الحوادث في ولاية باتنة كان يوم الخميس بـ 33 حادث ثم يليه يوم الأحد بـ 27 حادث. في حين تقل في باقي الأيام الأخرى. ويمكن تفسير ذلك أن حركة السير تبلغ ذروتها في الولاية أيام نهاية الأسبوع وبدايته مما يجعل الحوادث تكثر في هذين اليومين. في حين تعتبر الطرق الوطنية لولاية باتنة مسرحا لعددها الكبير من الحوادث المرورية حيث تتمثل هذه الطرق حسب الجدول التالي:

الجدول رقم 07: توزيع الحوادث المرور حسب الطرق الوطنية لولاية باتنة لسنة 2023.

النسبة %	عدد الحوادث	رقم الطريق الوطني
10.53	10	الطريق وطني 31
4.21	04	الطريق وطني 88
9.47	09	الطريق وطني 87
16.84	16	الطريق وطني 03
10.53	10	الطريق وطني 86
9.47	09	الطريق وطني 75
5.26	05	الطريق وطني 77
14.74	14	الطريق وطني 78
14.74	14	الطريق وطني 28
4.21	04	الطريق وطني 70
100	95	المجموع

المصدر: المجموعة الإقليمية للدرك الوطني لولاية باتنة. 2023.

- من خلال معطيات الجدول يتبين أن
- الطريق الوطني رقم 03 شهدت 16 حادث بنسبة 16,84%،
 - الطريق الوطني رقم 78 و الطريق الوطني رقم 28 سجلتا 14 حادثا لكل منهما بنسبة تقدر بـ 14,74%.
 - الطريق الوطني رقم 31 و الطريق الوطني رقم 86 سجلتا 10 حادثا لكل منهما بنسبة مقدرة بـ 10,53%.
 - الطريق الوطني رقم 87 و الطريق الوطني رقم 75 سجلتا 09 حادثا لكل منهما بنسبة مقدرة بـ 9,47%.

- الطريق الوطني رقم 70 و الطريق الوطني رقم 77 و الطريق الوطني رقم 88 سجلت 04 لكل منها 4 حوادث لكل منهما بنسبة مقدرة بـ 4.21 %.

ومن بين خصائص شبكة الطرق الوطنية لولاية باتنة فهي ممثلة في الجدول التالي

الجدول رقم 08: شبكة الطرق الوطنية لولاية باتنة

التعيين	الطول (كلم)	الحالة	الربط
ط . و 03	95,700	حسن	باتنة - قسنطينة شمالا و باتنة - بسكرة جنوبا
ط . و 28	75,000	حسن	سطيف - عين التوتة مرورا ببريكة
ط . و 31	100,100	متوسط	باتنة - أريس - بسكرة
ط . و 70	54,000	متوسط	حدود ولاية مسيلة - مدوكال - بريكة
ط . و 75	43,800	حسن	حدود ولاية سطيف - ط و 03
ط . و 77	79,450	متوسط	حدود ولاية سطيف - مرونة - باتنة
ط . و 78	103,500	متوسط	حدود ولاية سطيف شمالا - راس العين - نقاوس - بريكة - بيطام حدود ولاية بسكرة
ط . و 86	71,150	متوسط	جرمة (ط و 03) - سريانة - مروانة - راس العين
ط . و 87	117,500	متوسط	الشمرة - تيمقاد - ثنية العابد - بسكرة جنوبا
ط . و 88	49,800	حسن	تازولت - تيمقاد - خنشلة
الطريق الاجتبابي الشمالي	7,700	حسن	اجتتاب مدينة باتنة شمالا
الطريق الاجتبابي الجنوبي	6,600	حسن	اجتتاب مدينة باتنة جنوبا
المجموع الكلي	804,300	/	/
المحول الشمالي	000,18	حسن	طريق دائري شمالي لمدينة باتنة
المحول الشرقي	000,11	حسن	طريق دائري شرقي لمدينة باتنة
المجموع	000,29	/	/

المصدر: مونوغرافيا ولاية باتنة. 2021. ص48

ويمكن حصر السبب الرئيسي لوقوع الحوادث في تلك الطرق في سوء حالتها ووضعها الظروف المناخية (أمطار، تلوج، جليد، الضباب... الخ) وجغرافية شبكاتها كالمنعرجات والمنحدرات. هذا من جهة، ومن جهة أخرى شدة حركة السير والازدحام المروري على هذه الطرق خاصة التي تؤدي إلى الولايات المجاورة كسطيف وقسنطينة وأم البواقي وبسكرة وخنشلة.

الجدول 09: توزيع حوادث المرور حسب ساعات اليوم لولاية باتنة سنة 2023

النسبة %	عدد الحوادث	الساعات
5.36	09	09-06
13.69	23	12-09
17.26	29	15-12
23.21	39	18-15
31.55	53	00-18
8.93	15	06-00
100	168	المجموع

المصدر: المجموعة الإقليمية للدرك الوطني لولاية باتنة. 2023.

من خلال الجدول يتضح لنا أن أكبر عدد الحوادث التي سجلت في ولاية باتنة سنة 2023 كانت بين الساعة السادسة مساءً و منتصف الليل وعددها 53 حادثاً مرورياً، تليها ما بين الساعة الثالثة زوالاً والسادسة مساءً (39 حادثاً) والذي تزامن مع فترة نهاية العمل أي الرجوع إلى المنازل بمعنى تكثر فيها الحركة التي تؤدي إلى كثرة وقوع الحوادث ، أما الفترة الصباحية من الساعة السادسة إلى التاسعة فقد سجلت عدد قليل من الحوادث وذلك بسبب قلة الحركة المرورية .

IV- الخلاصة :

من خلال القراءة الإحصائية لحوادث المرور لولاية باتنة لسنة 2023، تبين أن السبب الرئيسي في وقوع حوادث المرور في الولاية هو العامل البشري هو السبب الرئيسي في وقوع تلك الحوادث، وأن الأشخاص المتورطين هم ذكورا وأعمارهم بين 30 و 34 سنة، حيث بينت الأرقام أن السبب المباشر هو عدم تخفيض السرعة في المنعرجات، إضافة إلى التجاوز من دون أخذ الاحتياطات وتغيير الاتجاه بدون الإشارة. وقد شهدت الولاية أكبر عدد من حوادث المرور كان في شهر نوفمبر وذلك بداية ونهاية الأسبوع، وأن معظم الحوادث سجلت بين الساعة السادسة مساء و منتصف الليل.

وحسب الإحصائيات فإن الطرق الوطنية التي شهدت أكبر عدد من الحوادث هي الطريق الوطني رقم 03 الرابط بين باتنة وقسنطينة شمالا و بين باتنة بسكرة جنوبا ، الطريق الوطني رقم 78 والذي يربط بين باتنة وولاية سطيف شمالا مروراً ببلدية رأس العيون ونقاوس و بريكة و بيطام إلى غاية حدود ولاية بسكرة ثم الطريق الوطني رقم 28. الذي يربط باتنة بولاية سطيف مروراً بعين التوتة ومروراً ببريكة. الطريق الوطني رقم 31 الذي يربط ولاية باتنة ببسكرة مروراً ببلدية أريس و الطريق الوطني رقم 86، والذي يربط بين البلديات جرمة و سريانة و مروانة و رأس العيون، أما الطريق الوطني رقم 87 على مستوى بلدية الشمرة و تيمقاد و ثنية العابد إلى غاية بسكرة جنوباً وأخيراً الطريق الوطني رقم 75 الذي يربط بين ولاية باتنة وولاية سطيف.

- الإحالات والمراجع :

- 1- مونوغرافيا ولاية باتنة. 2021
- 2- المجموعة الإقليمية للدرك الوطني لولاية باتنة. 2023.
- 3-فاطمة مساني، "قراءة إحصائية لحوادث المرور في الجزائر"، مجلة الباحث في العلوم الإنسانية والاجتماعية، العدد 32، 2018.
- 4- صبيحة نعمة ضهد، دراسة استطلاعية حول ظاهرة الحوادث المرورية في محافظة ذي قار - الأسباب والحلول، مجلة كلية التربية الأساسية للعلوم التربوية والإنسانية / جامعة بابل، العدد 20، 2015.
- 5- البيلي، مصطفى، "المرور ومشكلاته وتحقيقات حوادثه" القاهرة كلية الشرطة، مصر، 1986م.
- 6- https://www.mdn.dz/site_cgn/sommaire/sec_pub/sec_rou/ar/sec_rou2_ar.php
- 7- <https://www.sabqpress.dz/2963/>
- 8- https://www.autobip.com/ar/actualite_auto/2021/18701
- 9- http://hawadit2015.blogspot.com/2015/12/blog-post_3.html
- 10- <https://www.dcwbatna.dz/index.php/wilaya/present-wilaya>
- 11-<http://wilaya-batna.gov.dz/>
- 12- <https://www.baramjak.com/maps-show.php?d=5>

كيفية الإستشهاد بهذا المقال حسب أسلوب: APA

علي ثابت، رباب أفطي، عادل بغزة، (2024) قراءة سوسيو - إحصائية لحوادث المرور لولاية باتنة لسنة 2023، مجلة الباحث في العلوم الإنسانية والاجتماعية، المجلد 16(03)/2024، الجزائر : جامعة قاصدي مرياح ورقلة، (ص.ص 31 - 38).